

LOT 1 : Connaissance détaillée des pathologies des ouvrages et équipements maritimes et portuaires (4 jours)

1.1 Objectifs de la formation

A l'issue de la formation, les agents devront être capables :

- d'identifier les pathologies ;
- d'organiser un plan de surveillance de leur parc ;
- d'appliquer des notions complémentaires spécifiques à l'environnement maritime et fluvial ;
- d'évaluer la pertinence d'avoir recours à des prestations d'assistance à la maîtrise d'ouvrage, à des expertises, à des travaux de réparation ou de maintenance ;
- de comprendre, analyser et évaluer les rapports d'expertise afin que ceux-ci soient plus précis et utiles à la prise de décision.

1.2 Programme de la formation

La formation devra aborder, a minima, les points suivants :

- Rappeler ou acquérir les typologies et terminologies (2H) :
 - Les différents types d'ouvrages maritimes et fluviaux ainsi que le vocabulaire associé : les ouvrages de défense à la mer, les quais et appontements, les bassins et formes de radoub mais également les autres ouvrages (moyens d'amarrage, cales, feux, voies de grues ...) ;
 - Les équipements maritimes et fluviaux ainsi que le vocabulaire associé : équipements flottant, grues, portiques, moyens de manœuvre, moyens d'accès, moyens de manutention, portes de bassins ... ;
- Les principes d'inspection et de surveillance des ouvrages et équipements maritimes et fluviaux : rythme des actions de surveillance et diagnostics, moyens de surveillance des parties difficiles d'accès et subaquatiques, recommandations... (une demi-journée à 1 journée) ;
- L'observation et l'identification des pathologies : le processus de dégradation des bétons, des ouvrages maçonnés ou métalliques, le recours à des diagnostics et expertises complémentaires (une demi-journée à 1 journée) ;
- Les méthodes réparatrices des pathologies observées (2 H) : description succincte des différentes méthodes de réparation et de renforcement, les traitements anticorrosion ... Premières orientations sachant qu'une formation (lot 2) existe sur ce thème.
- Les notions techniques du génie maritime et fluvial : la géotechnique, les bétons spéciaux, la passivation des aciers... (une demi-journée)
- L'étude d'un rapport d'expertise (une demi-journée) ;
- Les conseils sur les spécificités réglementaires/normatives/techniques à intégrer dans les consultations (une demi-journée à 1 jour) : pour des travaux, pour des expertises et pour des actions de maintenance préventive ou corrective.